

Sauszemes transporta apdrošināšana (KASKO)



Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments

Sabiedrība: apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA

Juridiskā adrese: Raunas iela 10, Rīga, Latvija

Šis dokuments ir informatīvs, un tas nav apdrošināšanas līguma sastāvdaļa. Pilnīga pirmslīguma un līguma informācija ir sniegta apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds izsniegts, apdrošināšanas līgumā un sauszemes transporta visu risku apdrošināšanas noteikumos Nr. 2101.P03.

Kāds ir šis apdrošināšanas veids?

KASKO visu risku apdrošināšana pasargā transportlīdzekli no zaudējumiem tā bojājumu, kā arī zādzības vai apzagšanas gadījumā vai no citiem zaudējumiem, ja izvēlaties apdrošināt papildu riskus.



Kas tiek apdrošināts?

Apdrošināšanas objekts:

sauszemes transportlīdzeklis.

Pamata riski:

- ✓ jebkurš transportlīdzekļa pēkšņs un neparedzēts bojājums;
- ✓ transportlīdzekļa apzagšana un zādzība;
- ✓ palīdzība uz ceļa plus;
- ✓ personiskā manta transportlīdzeklī;
- ✓ jaunvērtības apdrošināšana līdz transportlīdzekļa divu gadu vecumam;
- ✓ hidrotrieciens;
- ✓ atslēgu aizvietošana;
- ✓ degvielas padeves sistēmas tīrīšanas izdevumi;
- ✓ numura zīmes pazaudēšana vai zādzība;
- ✓ apdrošināšana servisā un automazgātavā;
- ✓ apdrošināšana transportēšanas laikā.

Papildu riski, ja izvēlēti:

- ✓ lietošanas pārtraukšana;
- ✓ piekabes apdrošināšana

Apdrošinājuma summa:

transportlīdzekļa tirgus vērtība tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.



Kas netiek apdrošināts?

- ✗ Transportlīdzeklis nav apdrošināts, ar to piedaloties jebkāda veida treniņbraucienos vai sacensībās.
- ✗ Transportlīdzekļa vadīšana vai mācīšana vadīt, atrodoties apreibinošu vielu iespaidā vai bez derīgas, atbilstošas vadītāja apliecības.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, ekspluatējot transportlīdzekli neatbilstoši ražotāja prasībām un/vai pārkāpjot Eiropas valstu līguma attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, vadot transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz maksimālo atļauto braukšanas ātrumu par 30 km/h un vairāk.
- ✗ Zaudējumi, kas radušies, vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3,5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz maksimālo atļauto braukšanas ātrumu par 20 km/h un vairāk.
- ✗ Transportlīdzekļa dabiskās nolietošāns, detaļu saplaisāšanas sala ietekmē vai korozijas dēļ radušies zaudējumi.
- ✗ Zaudējumi zādzības vai apzagšanas dēļ, ja tā iestājusies laikā, kad transportlīdzeklī nav bijušas ierīkotas apdrošināšanas polisē norādītās pretaizdzīšanas sistēmas vai tās nav bijušas darba kārtībā.

Pilnīga informācija par izņēmumiem ir ietverta apdrošināšanas noteikumos.



Vai ir kādi seguma ierobežojumi?

- ! Segums nav spēkā teritorijās, kas nav paredzētas ceļu satiksmei.
- ! Segums nav spēkā laikā, kad transportlīdzeklis nedrīkst piedalīties ceļu satiksmē, ieskaitot, ja nav veikta valsts tehniskā apskate vai nav uzstādītas noteikumiem atbilstošas riepas.
- ! Segums nav spēkā mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu prasībām par mācību braukšanu.
- ! Segums nav spēkā, ja zaudējumu transportlīdzeklī jaunā nolūka vai noziedzīgas darbības dēļ nodarījāt jūs, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, jūsu ģimenes loceklis vai darbinieks.
- ! Ja apdrošināšanas polisē ir norādīts transportlīdzekļa jaunākā lietotāja vecums un, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, autovadītāja vecums ir mazāks, apdrošināšanas atlīdzība tiks samazināta par 20 %.

Pilnīga informācija par seguma ierobežojumiem ir ietverta apdrošināšanas noteikumos.



Kur es esmu apdrošināts?

Jūs varat izvēlēties vienu no četrām apdrošināšanas teritorijām. Jūsu izvēlētais variants ir norādīts polisē.

- ✓ Apdrošināšana ir spēkā tikai Latvijā.
- ✓ Apdrošināšana ir spēkā Baltijas valstīs (Latvijā, Igaunijā un Lietuvā).
- ✓ Apdrošināšana ir spēkā Eiropas valstīs (Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Andorā, Apvienotajā Karalistē, Austrijā, Beļģijā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Īrijā, Islandē, Itālijā, Kiprā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Maķedonijā, Maltā, Melnkalnē, Monako, Nīderlandē, Norvēģijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Sanmarīno, Serbijā, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ungārijā, Vācijā, Vatikānā un Zviedrijā).
- ✓ Apdrošināšana ir spēkā visās apdrošināšanas noteikumos minētajās valstīs: Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Andorā, Apvienotajā Karalistē, Austrijā, Baltkrievijā, Beļģijā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Īrijā, Islandē, Itālijā, Kiprā, Krievijas Eiropas daļā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Maķedonijā, Maltā, Melnkalnē, Moldovā, Monako, Nīderlandē, Norvēģijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Sanmarīno, Serbijā, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ukrainā, Ungārijā, Vācijā, Vatikānā un Zviedrijā.



Kādas ir manas saistības?

- Sniegt patiesu un pilnīgu informāciju, kas nepieciešama līguma noslēgšanai, izpildei un apdrošināšanas gadījuma izskatīšanai, kā arī polises darbības laikā nekavējoties paziņot, ja iepriekš sniegtā informācija ir mainījusies.
- Ievērot transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumus, kā arī, atstājot transportlīdzekli, to aizslēgt, aizvērt logus, ieslēgt pret aizdzīšanas sistēmas un tā atslēgas neatstāt viegli pieejamās vietās.
- Bezkontakta imobilizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) pultis un atslēgas glabāt atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm.
- Eksploatējot transportlīdzekļus, kam ir uzstādīta tahogrāfa iekārta, ievērot AETR prasības, kā arī attiecīgās valsts normatīvajos aktos noteiktās prasības, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolerīces lietošanas noteikumus.
- Pēc AAS „BALTA” pārstāvja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli viņa noteiktajā vietā un datumā/termiņā.
- Iestājoties apdrošinātajam riskam, par ceļu satiksmes negadījumu nekavējoties paziņot policijai, par ugunsgrēku vai eksploziju — ugunsdzēsējiem, par no ēkām krītošu priekšmetu iedarbību — pašvaldības policijai, izņemot gadījumos, ja attiecīgās valsts, kurā iestājās apdrošinātais risks, normatīvie akti par konkrēto situāciju atļauj neziņot atbilstošajai institūcijai.
- Nekavējoties veikt transportlīdzekļa saglabāšanas pasākumus, lai novērstu un/vai samazinātu turpmākos zaudējumus.
- Nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot AAS „BALTA” par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un personiski iesniegt atbildības pieteikumu.
- Neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju bez AAS „BALTA” pārstāvja rakstiskas piekrišanas.

Pilnīga informācija par saistībām ir ietverta apdrošināšanas noteikumos.



Kad un kā man jāveic samaksa?

Samaksa par apdrošināšanu jums ir jāveic apdrošināšanas polisē noteiktajos termiņos un apmērā.

Ja apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar pārskaitījumu, tad par samaksas datumu tiek uzskatīts datums, kad AAS „BALTA” ir saņēmusi maksājumu norādītajā kontā.



Kad sākas un beidzas segums?

Apdrošināšanas polise stājas spēkā polisē norādītajā sākuma datumā pēc Latvijas laika, ja apdrošināšanas prēmija ir samaksāta līdz apdrošināšanas polisē norādītajam datumam.

Apdrošināšanas līgums beidzas apdrošināšanas polisē norādītajā datumā.



Kā es varu atcelt līgumu?

- Ja apdrošināšanas līgums ir sākotnējais līgums par finanšu pakalpojumu sniegšanu starp AAS „BALTA” un jums un ir distances apdrošināšanas līgums, tad jums ir tiesības izmantot atteikuma tiesības un 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas vienpusēji atkāpties no šī apdrošināšanas līguma, rakstiski paziņojot par to mums, ievērojot, ka šajā punktā noteiktais termiņš atteikuma tiesību izmantošanai ir atzīstams par neievērotu un apdrošināšanas līgums paliek spēkā, ja mēs nesaņemam apdrošinājuma ņēmēja rakstisku atteikumu 14. (četrpadsmitajā) kalendārajā dienā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas.
- Citos gadījumos apdrošināšanas līgumu var izbeigt, vienojoties par to ar AAS „BALTA” un iesniedzot attiecīgu iesniegumu.